

KOTA PEDAS BERDASARKAN SUMBER BERTULIS DAN DATA SURVEI TERKINI

*(KOTA PEDAS BASED ON WRITTEN SOURCES AND RECENT
SURVEYED DATA)*

**Mohammad Razin Norman, Zuliskandar Ramli
& Shamsuddin Ahmad**

Abstrak

Data kajian mengenai kota-kota Melayu di Negeri Sembilan telah pun dilakukan oleh beberapa pengkaji terdahulu seperti Newbold, Abdul Halim Nasir dan Norhalim Ibrahim. Penyelidikan mereka kebanyakan tertumpu kepada kawasan pantai barat Negeri Sembilan terutama di Port Dickson dan sekitar lembangan Sungai Linggi. Kesemuanya boleh dikategorikan sebagai kawasan penempatan masyarakat Bugis dan orang Rembau. Sehingga kini, masih kurang kajian arkeologi mengenai tapak Kota Pedas yang mana lokasinya dipercayai berada di dalam kawasan ladang Kuala Pedas. Justeru itu, kajian ini akan membincangkan data survei terkini di Kuala Pedas mengenai kota ini. Kajian ini penting untuk mendedahkan data survei terkini mengenai tapak Kota Pedas ini. Memandangkan Kota Pedas ini di temui di dalam kawasan Kuala Pedas maka pengkaji akan membincangkannya secara bersama dalam kajian ini. Untuk itu, pengkaji telah melakukan satu survei lapangan di samping temubual terhadap individu yang selayaknya di kawasan tersebut. Hasilnya pengkaji mendapati lokasi tapak Kota Pedas ini berada di dalam kawasan ladang di Kuala Pedas dan beberapa bongkah batu serta serpihan seramik turut ditemui di kawasan tersebut sebagai jumpaan permukaan. Sumbangan kajian ini boleh dijadikan kajian rintis dalam bidang arkeologi mengenai kota-kota Melayu di Negeri Sembilan dan sekaligus menjadi rujukan bagi pengkaji seterusnya yang ingin menjalankan penyelidikan di Kuala Pedas dan Kota Pedas.

Kata kunci: Kota-kota Melayu, Kota Pedas, Kuala Pedas, Rembau, arkeologi, survei

Abstract

The survey data on Malay fortress in Negeri Sembilan has been done by some previous researchers such as Newbold, Abdul Halim Ibrahim Nasir and Norhalim Most of their data is mainly concentrated in the west coast of Negeri Sembilan, especially in Port Dickson and around the Linggi River Basin. All of them can be categorized as residential areas of Bugis and Rembau people. There is still fewer archaeological research on the site of Kota Pedas located in the Kuala Pedas farm area. Therefore, this study will discuss the latest survey data in Kuala Pedas relating to this fortress. This study is important to uncover the latest survey data on the site of this Kota Pedas. Since Kota Pedas is found in the area of Kuala Pedas therefore, the researchers will discuss it together in this study. In addition to this, researchers have conducted a field survey as well as interviews with individuals who matter in the area. As a result, the researchers found the location of the site of the Kota Pedas was located in the Kuala Pedas farm area and several boulders with ceramic fragments were found in the area as the discovery of surface. The contribution of this research can be used as a preliminary study in

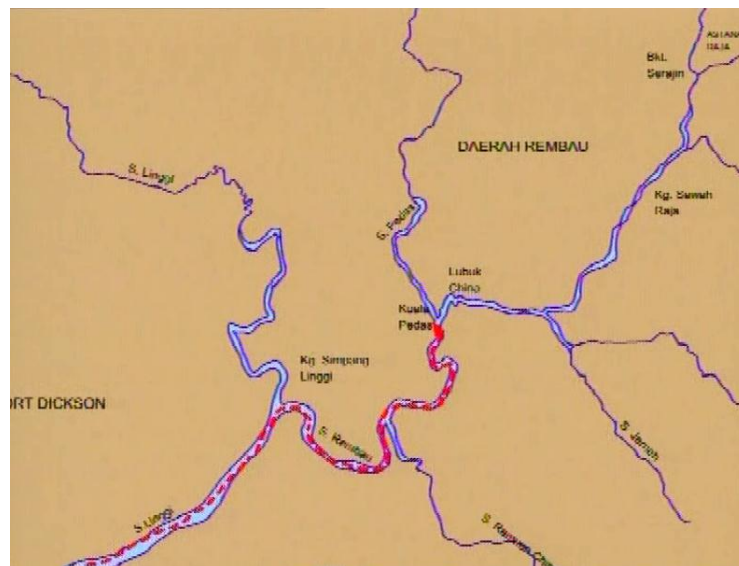
archaeology about Malay fortress in Negeri Sembilan and also become a reference for subsequent researchers who want to conduct a study in Kuala Pedas and Kota Pedas.

Keywords: *Malays Fortress, Kota Pedas, Kuala Pedas, Rembau, archeology, survey*

PENGENALAN

Kuala Pedas yang terletak diantara pertemuan Sungai Pedas dan Sungai Rembau telah meninggalkan beberapa kesan Warisan Kebudayaan yang mana antaranya tapak arkeologi zaman sejarah iaitu Kota Pedas (Peta 1). Kota Pedas adalah antara tapak yang terkait dengan sejarah perkembangan awal di Kuala Pedas. Manakala sejarah Kuala Pedas itu sendiri sering terkait dengan kehadiran pembesar Minangkabau, Raja Melewar dan pembesar Bugis, Daeng Kemboja. Pembangunan yang berlaku di sekitar kawasan Kuala Pedas telah menyebabkan beberapa bahagian tapak arkeologi zaman sejarah di situ kini sudah tidak dapat dikesan. Hasil dari itu, satu kajian survei telah dijalankan untuk merekod data-data terkini mengenai tapak Kota Pedas agar kota Melayu ini tidak terkesan dengan pembangunan di sekitarnya.

Banyak kajian yang telah dijalankan mengenai kawasan Kuala Pedas, antaranya berkaitan sejarah di kawasan ini, yang juga merupakan lokasi terdapatnya tapak Kota Pedas. Data-data bertulis berkaitan kawasan Kuala Pedas ini juga telah banyak disebut oleh tokoh-tokoh berikut antaranya T.J Newbold pada tahun 1839 dan kemudiannya diikuti oleh Raja Ali Haji (1885), Gullick (1949) dan Norhalim Haji Ibrahim (1994). Manakala kajian mengenai kota-kota Melayu pula telah dimulai oleh tokoh seperti Viator pada 1826 (Gibson Hill 1955), Newbold pada 1839, J.R Logan pada 1847 (Solheim & Ernest Freen 1965), Left. Colonel James Low pada 1849 (Nik Hassan Suhaimi 1984). Sedangkan penyelidik tempatan mulai terlibat dalam penyelidikan mengenai kota-kota Melayu bermula abad ke-20. Seperti Abdul Halim Nasir (1990), Norhalim Hj Ibrahim (1994), Raiha M. Saud (1981) dan Asyaari Muhamad (2001). Di Negeri Sembilan pula, T.J Newbold antara tokoh terawal yang pernah mencatat laporan pemerhatian terhadap kota Melayu di Negeri Sembilan sewaktu zaman kolonial.



Peta 1. Lokasi Kuala Pedas atau Kuala Sungai Pedas
Sumber: Dokumentari Laluan Raja Melewar 2004

Kajian ini melibatkan sumber sekunder dan kajian lapangan yang dibantu dengan penggunaan peralatan *Global Positioning System* (GPS) untuk mendapatkan koordinat tepat lokasi tapak Kota Pedas di Kuala Pedas. Buat Masa ini tapak paling penting di Kuala Pedas yang terletak di dalam kawasan ladang Kuala Pedas ini adalah tapak Kota Pedas. Kajian atau survei ini telah

menemui tapak Kota Pedas yang mempunyai potensi arkeologi, tapak ini juga masih belum didaftarkan sebagai Daftar Warisan Kebangsaan tetapi kepentingan tapak ini sebagai tapak yang mempunyai data arkeologi tidak boleh dipertikaikan. Antara artifak permukaan yang ditemui adalah serpihan batu dari tembok kota dan serpihan seramik. Kota ini wajib dijalankan ekskavasi sebagai langkah mendapatkan data arkeologi berupa artifak, ekofak, *features* dan lapisan stratigrafi di tapak tersebut.

SOROTAN KAJIAN

Penyelidikan mengenai Kota Pedas di Kuala Pedas ini telah banyak dibantu oleh catatan-catatan beberapa tokoh terdahulu. Pada tahun 1839, Newbold telah menyatakan mengenai tiga *Principle Post of Rumbow* yang terletak di tebing Sungai Battang Penagie (Sg. Rembau) iaitu *Sempong* (Simpang), *Padas* (Pedas) dan *Bander*. Ini menunjukkan pada tahun 1839, kawasan Pedas ini merupakan salah satu kawasan penting bagi orang Rembau. Ini diperkuatkan lagi dengan pernyataan Newbold (1839) seperti berikut “*Two or three miles in advance of Ramoan China Kechil, on the summit of a small hill, to the right of the river and commanding it, is Rajah Ali’s (the Eang-depertuan Besar) stockade house*”. Hal ini jelas menunjukkan bahawa kawasan Pedas atau Kuala Pedas ini sememangnya berada di bawah kekuasaan Rembau kerana di situ terdapat rumah milik Yamtuan Besar Rembau ketika itu, iaitu Raja Ali.

Di dalam naskah Tuhfat Al-Nahfis (1885), nama Pedas ini juga sering disebut-sebut di mana lokasi ini dikatakan sebagai pusat kepada pergerakan politik orang Bugis ketika keberadaan Daeng Kemboja di Pedas. Winstedt pada tahun 1932, menyatakan di dalam *Hikayat Negeri Johor* ada diceritakan perihal mengenai perpindahan Daeng Kemboja ke Rembau Hilir dan kemudian ke tempat kediaman baru iaitu di Pedas. Selain itu, bukti lain adalah ketika peristiwa kemangkatan Tengku Raja di Baruh dimana Jenazahnya telah di bawa ke Pedas terlebih dahulu sebelum kemudiannya dibawa ke Riau (Raja Haji Ahmad & Raja Ali Haji 1885). Manakala Winstedt (1932) juga menyatakan, Daeng Kemboja, Raja Haji, dan Raja Selangor telah pergi berkumpul di Pedas dan kemudian ke Melaka untuk membuat perjanjian dengan Belanda di ‘Trenquera’ (Melaka). Hal ini membuktikan Pedas pada abad ke-18, merupakan kawasan yang penting bagi kegiatan politik orang Bugis sejurus selepas pusat pentadbiran orang Bugis di Kuala Linggi telah diambil alih oleh pihak Belanda.

Satu laporan mengenai “laluhan Raja Melewar dari Kuala Linggi ke Sri Menanti” yang telah dikeluarkan oleh Lembaga Muzium Negeri Sembilan pada tahun 1997 didapati ada menyebutkan hal mengenai Kuala Pedas dan Kota Pedas. Hasil dari penelitian terhadap laporan tersebut mendapati bahawa Kuala Pedas dan tapak Kota Pedas juga pernah dicadangkan untuk diwartakan sebagai ‘tapak bersejarah laluhan Raja Melewar’. Di dalam laporan ini juga turut menyatakan bahawa Kuala Pedas pernah dijadikan tempat perlindungan dan pusat pergerakan Putera-putera Bugis seperti Daeng Kemboja dan Raja Haji. Manakala pada tahun 1812-1832, Yamtuan Rembau iaitu Raja Ali, dikatakan telah mendirikan sebuah kota di kawasan ini. Pada sekitar tahun 1830-an, Newbold seorang pegawai Inggeris telah sampai ke Kota Pedas dan membincangkan mengenai siasah Politik dengan pembesar-pembesar Rembau. Hal ini adalah sama seperti yang terdapat di dalam majalah *Budaya Negeri* tahun 1994, yang ditulis oleh Norhalim Ibrahim.

Dalam usaha yang dilakukan oleh Lembaga Muzium Negeri Sembilan untuk mewartakan *laluhan Raja Melewar* terutamanya ‘laluhan yang dikenali’ sahaja, telah disebut satu kawasan yang dinamakan sebagai Kubur Pahlawan Bugis yang dinyatakan sebagai Kota Pedas sepertimana yang tertulis di dalam laporan penelitian Laluhan Raja Melewar. Laporan penerangan mengenai Kubur Pahlawan Bugis ini juga sama seperti yang telah ditulis oleh Norhalim Ibrahim pada 1994. Dinyatakan kawasan Kota Pedas ini telah didiami sejak awal abad ke-18 lagi. Pada abad tersebut kawasan Kuala Penajoh telah dijadikan pusat kegiatan politik pembesar Bugis. Di katakan orang Bugis berundur ke kawasan Kota Pedas ini apabila berlaku pertelingkahan atau di serang Belanda. Raja Adil juga dikatakan telah menetap disini ketika cuba mendapatkan pengiktirafan Sebagai Yamtuan Besar Negeri Sembilan sekitar 1750-an. Kawasan ini juga dikatakan menjadi tempat

kediaman Daeng Kemboja dan pernah menjadi tempat persinggahan sementara jenazah Sultan Abdul Jalil Muazzan Shah (1760-1761) sebelum dibawa ke Riau untuk dikebumikan.

Di dalam dokumentari 'Jejak Raja Melewar' (2004), Norhalim Ibrahim, mengatakan sewaktu Raja Melewar memudiki Sungai Penajoh bersama rombongannya mereka telah berhenti di kawasan yang bernama Kuala Pedas. Ketika di Kuala Pedas, Raja Melewar telah mendirikan sebuah istana sementara (Gambar 1). Lama-kelamaan kerana mendapati tapak di Kuala Pedas ini tidak sesuai didirikan istana dan dijadikan kawasan Diraja maka Raja Melewar dan rombongan telah memudik semula Sungai Penajoh dan kemudian telah singgah ke beberapa buah tempat lagi sebelum akhirnya tiba di Astana Raja dan ditabalkan sebagai raja.



Gambar 1. Lokasi yang dikaitkan dengan Raja Melewar dan Raja Adil
 Sumber: Dokumentari Laluan Raja Melewar 2004

Sebagai sebuah kota yang terletak di Kuala Pedas, sememangnya lembangan sungai antara salah satu faktor utama yang memberi pengaruh kepada kewujudan Kota Pedas ini. Walau bagaimanapun perkaitan kota Melayu ini dengan lembangan Sungai Linggi di Negeri Sembilan masih menimbulkan persoalan tertentu. Tun Sri Lanang di dalam *Sejarah Melayu* juga pernah mencatat mengenai nama lama lembangan Sungai Linggi ini yang ketika itu disebut sebagai 'Penajuh' (Shellabear 1954). Kajian lepas menunjukkan lembangan Sungai Linggi yang bermula dari Kuala Linggi hingga bercabang ke Sungai Ujong dan Sungai Rembau mempunyai dua buah kota lainnya yang terkenal iaitu Kota Linggi di Kuala Linggi dan Kota Simpang (Raiha M. Saud 1981). Selain itu, ada dapatan mengatakan terdapat 13 buah Kubu dan tol telah dibina oleh pahlawan Rembau di beberapa bahagian Sungai Linggi hingga ke Bukit Tiga (Khoo Kay Kim 1984). Bagi Kubu di Bukit Tiga, Norhalim Ibrahim (1998) menyatakan bangunan Kubu Bukit Tiga kukuh dan dapat bertahan dari serangan orang Melayu lain. Ini juga menunjukkan kota atau kubu di lembangan Sungai Linggi sebenarnya agak banyak namun faktor-faktor tertentu membuat kota tersebut mengalami kerosakkan dan hilang begitu sahaja. Kajian ini menunjukkan banyak kota-kota dan pos cukai yang telah dibina di sekitar lembangan Sungai Linggi, begitu juga Kota Pedas, dibina berdasarkan kesibukkan di lembangan Sungai Linggi ketika itu. Justeru itu, selari dengan saranan N.A Halim (2007) yang menegaskan kepentingan lembangan sungai sejak dari bermulanya pusat pemerintahan kecil dan kedaerahan hingga lahirnya pusat-pusat kerajaan Melayu, sekaligus mencorak penempatan dan peradaban Masyarakat Melayu Tradisional.

Kota mempunyai berbagai maksud antaranya membawa maksud Bandar yang maju. Walau bagaimanapun konsep kota juga membawa maksud yang tersendiri. Di dalam bahasa Inggeris, kota membawa kepada istilah *Fort* dan *Fortress* iaitu *Fortress* adalah *Fort*, manakala *Fort* tidak semestinya *Fortress*, iaitu kota adalah kubu dan kubu tidak semestinya kota (Muhamad Mansur 2019). Selain itu, kota merupakan 'sistem pertahanan' sendiri, biasanya satu banteng dan satu parit yang mengelilingi tempat kediaman (Wan Hashim & Perret 1999). N.A Halim (1990) berpendapat 'kota' juga

bermaksud 'kubu' atau benteng pertahanan dan pusat pentadbiran raja-raja Melayu tradisional. Oleh itu, jika di tinjau dari fungsinya kota dan kubu mempunyai peranan yang berbeza kerana sudah menjadi kelaziman bagi orang Melayu bahawa kedua-dua perkataan itu boleh digunakan.

Selari dengan penegasan oleh Muhamad Mansur (2019) definisi kota boleh berubah bergantung kepada fungsinya begitu juga dengan penegasan oleh N.A Halim (1990), yang tidak menolak perkataan kota terhadap kubu, tetapi dari segi fungsi, Kubu tidak akan menjadi kota kerana fungsinya yang tidak mencapai taraf sebuah kota. Antara contoh yang boleh dilihat ialah Kota Simpang, kota ini pada awalnya merupakan sebuah kubu dan pos cukai namun kerana kelaziman orang Melayu yang menggunakan perkataan kota merujuk pada kubu tersebut, membuatkan ianya dikenali sebagai Kota Simpang (Gambar 2). Begitu juga Kota Pedas dari pemerhatian awal ianya adalah seperti sebuah pos cukai atau kubu pertahanan, oleh sebab kelaziman masyarakat Melayu yang gemar menggelar binaan berbentuk kubu sebagai kota membuatkan binaan di Kuala Pedas itu di sebut sebagai Kota Pedas.



Gambar 2. Tiang dan tembok Kota Simpang
Sumber: ATMA 2019

Sebagai kota atau kubu yang digunakan untuk pertahanan, mengutip cukai mahupun pusat perdagangan sudah tentu binaan kota tersebut mempunyai struktur yang lasak. Biasanya kota-kota ini menggunakan bahan-bahan binaan yang mudah didapati bagi menahan serangan dari pihak musuh. Walau bagaimanapun bahan binaan kota-kota Melayu ini juga selalunya berbeza. Dari dapatan lepas bahan-bahan binaan yang digunakan di kota-kota Melayu dan Kubu adalah terdiri dari kabungan pokok kelapa dan pokok pinang (Mills 1960), campuran seperti tanah, ketulan-ketulan batu, batu-bata, kapur dari kulit kerang, manisan lebah, putih telur, kayu dan pokok-pokok yang ditanam (N. A. Halim 1990), timbunan-timbunan tanah dan batu pejal serta batu-bata yang di campur madu lebah dan bahan lain yang mudah didapati (Raiha M. Saud 1981). Sebagai contoh ketulan batu pejal pada tembok Kota Batu di Johor Lama, ketulan batu merah (Batu Laterit) di Kota Lukut, campuran ketulan batu pejal dan tanah di Kota Melawati.

Selain itu, bermula abad ke-18, kota Melayu mula menggunakan batu-bata yang dilepa dengan campuran simen di Kota Kuala Kedah (N. A. Halim 1990). Manakala bahan binaan bagi Kota Pedas pula berasaskan bahan dari batu-batuan, timbunan tanah dan pokok yang ditanam yang mudah diperolehi di sekitarnya sepertimana yang telah dijelaskan oleh Raiha M. Saud (1981). Ini Selari dengan N.A. Halim (1990) yang menegaskan bahan membina sebuah kota ada tiga bahan utama iaitu ketulan-ketulan batu dan batu-bata, timbunan tanah dan pancang kayu, sekaligus bahan-bahan yang kukuh ini menunjukkan Kota Pedas berfungsi sebagai tempat perlindungan atau Pos Cukai atau lain-lain lagi.

Fungsi kota-kota Melayu yang terdapat di Negeri Sembilan bukan hanya sekadar untuk tujuan pertahanan malah turut mempunyai fungsi lain. Dari penyelidikan kota Melayu di Negeri Sembilan, kota-kota ini berfungsi juga sebagai tempat mengutip cukai atau pos cukai. Khoo Kay

Kim pada tahun 1972, menyatakan Kubu Bukit Tiga yang telah ditawan oleh Haji Sahil, terus dijadikan tempat memungut cukai ke atas perahu-perahu yang lalu-lalang di Sungai Linggi. Selain itu, pada tahun 1855, terdapat empat orang berpengaruh di Linggi-Rembau telah mengutip cukai di Sungai Linggi yakni Lebai Kulup di Pos Cukai Simpang, Haji Mohammad Salleh di Pos Cukai Permatang Pasir, Syed Abdul Rahman di Pos Cukai Bukit Tiga dan Datuk Kandar Kachar di Pos Cukai Pangkalan Kempas (Norhalim Ibrahim 1998). Dari data yang diperolehi ini berkemungkinan Kota Pedas ini juga mungkin merupakan pos cukai sepertimana kebanyakan kota atau kubu lain yang berada di lembangan Sungai Linggi ditambah dengan kedudukan strategiknya yang berada di tengah-tengah pertembungan Sungai Pedas dan Sungai Rembau.

Kota-kota Melayu yang kebanyakan dibina untuk tujuan pertahanan telah menjadi satu keperluan bagi para pembesar Melayu pada waktu dahulu, begitu juga oleh pembesar-pembesar di Negeri Sembilan. Walau bagaimanapun keberadaan beberapa buah kota Melayu di Negeri Sembilan itu sendiri terus menjadi persoalan. Kajian Lepas menunjukkan kota Melayu di Negeri Sembilan yang sering diperbincangkan hanyalah Kota Lukut seperti yang tertulis di dalam *Kota-Kota Melayu* (Abdul Halim Nasir 1990), *Malayan Fort* (Mubbin Sheppard 1961) dan *Kota-Kota Bersejarah di Semenanjung Malaysia* (Raiha M. Saud 1981). Namun dari data terkini yang diperolehi, Negeri Sembilan masih memiliki beberapa buah kota Melayu lagi yang masih belum dikaji secara terperinci antaranya Kota Pedas di Kuala Pedas.

SURVEI TERKINI KOTA PEDAS

Penyelidikan terkini di Kuala Pedas hanya melibatkan kerja-kerja survei di tapak Kota Pedas. Data-data survei ini dijalankan untuk menambah data baharu kepada Lembaga Muzium Negeri mengenai Kota Pedas. Berdasarkan kajian lepas dan tinjauan awal di kawasan ladang Kuala Pedas, kota ini telah ditemui berpandukan rekod data oleh Norhalim Hj. Ibrahim yang mengatakan lokasi tapak kota ini terletak di kawasan kuala 'pertemuan Sungai Pedas dan Sungai Rembau (Gambar 3). Semasa survei dijalankan, tapak Kota Pedas telah dijumpai di dalam kawasan ladang durian Kuala Pedas. Seperti yang diceritakan oleh tuan tanah iaitu En. Talib sewaktu temubual pada Januari 2020, beliau mengatakan keluarganya pernah mendiami di kawasan ladang ini dan sehingga kini masih menjaga tapak kota tersebut. Kini tapak ini telah diwartakan seperti yang di ceritakan oleh pemilik tanah iaitu En. Talib ketika temubual pada Januari, 2020. Sewaktu di kawasan ini terdapat jumpaan-jumpaan ketulan Batu Laterit bertaburan, ada dalam bentuk serpihan, ada juga dalam bentuk bongkah batu dan ada yang tertanam di tebing bukit (Gambar 4 dan Gambar 5).



Gambar 3. Kawasan daratan (Kuala Pedas) yang memisahkan Sg. Pedas & Sg. Rembau
Sumber: ATMA 2020



Gambar 4. Sampel serpihan batu Kota Pedas dari pelbagai sudut pandangan
Sumber: ATMA 2020



Gambar 5. Tembok kota yang bertembung seperti laluan Keluar-Masuk
Sumber: ATMA 2020

Lokasi Kota Pedas ini yang berada di simpang pertemuan Sungai Pedas dan Sungai Rembau ini telah mengiyakan data-data yang diperolehi oleh pengkaji dari pihak Lembaga Muzium Negeri Sembilan dan juga dari catatan pengkaji sebelumnya seperti Norhalim Haji Ibrahim mengenai lokasi Kuala Pedas dan Kota Pedas ini. Lokasi Kota Pedas ini berada pada koordinat 2°27'13.4" N; 102°03'39.0" E. Keberadaan kota ini di dalam kawasan ladang Kuala Pedas membuatkan kota ini terlindung dari ancaman pencari khazanah tidak berlesen seperti pengguna *Metal Detector*. En. Talib selaku tuan tanah di ladang tersebut memberitahu bahawa dia juga sentiasa menjaga kawasan kota tersebut dari aktiviti penggalian di situ tanpa bukti bersurat dari pihak sepatutnya dan tidak membenarkan ahli *Metal Detector* menggali di ladangnya. Beliau mengatakan keadaan kota itu tidak terusik dari dahulu malahan pokok-pokok yang tertanam di situ juga sudah sejak dahulu lagi.

Temubual bersama En. Talib pada 23 Januari 2020, dikatakan bahawa tapak Kota Pedas ini dahulunya mempunyai papan tanda nama, namun kini sudah tiada lagi. Jumpaan seramik adalah yang banyak ditemui di tapak Kota Pedas ini oleh En. Talib dan ada antaranya diambil oleh beliau semasa melakukan kerja membersihkan kawasan ladang. Kebanyakan seramik yang dijumpai telah dikumpul oleh En. Talib di suatu tempat di dalam bangsal rehatnya. Tinjauan ke atas tapak ini menunjukkan masih ada lagi serpihan seramik yang masih boleh dijumpai di permukaan tapak Kota

Pedas ini (Gambar 6). Tinjauan ini juga menunjukkan masih ada lagi kawasan tapak di ladang Kuala Pedas ini yang tidak terganggu.



Gambar 6. Jumpaan permukaan iaitu serpihan seramik
Sumber: ATMA 2020

En. Talib menambah lagi, Tidak jauh dari Kota Pedas ini lebih kurang 100-200 meter jaraknya dikatakan dahulu terdapat sebuah kota yang besar dengan ketinggiannya kira-kira satu atau dua tingkat, tetapi kini tapak kota tersebut telah tiada. Tapak tersebut telah dibangunkan sebuah kilang namun kini kilang tersebut juga sudah dirobohkan dan hanya tinggal tapak. Manakala untuk Kota Pedas ini pula dikatakan mempunyai binaan sehingga ke tebing Sungai Pedas, namun kini sudah tiada lagi kesan binaan tersebut akibat dari aktiviti memperdalamkan sungai. Tapak Kota Pedas ini juga didapati tidak mengalami perubahan ketara semenjak dari rekod data yang dikumpul oleh Norhalim Hj. Ibrahim pada tahun 2000 (Gambar 7).



Gambar 7. Keadaan Kota Pedas pada tahun 2000
Sumber: Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Negeri Sembilan 2000

Bentuk permukaan tanah di kawasan ladang Kuala Pedas ini sedikit berbukit dan bertebing. Sekitar bahagian atas ladang Kuala Pedas ini telah ditanam dengan pokok-pokok durian (Gambar 8). Dengan terletaknya tapak kota ini di dalam kawasan ladang durian ini, maka kawasan tapak Kota Pedas ini terhindar dari aktiviti pencerobohan dan sentiasa berada dalam keadaan terjaga. Keadaan ketika melakukan survei di kawasan ini tidak jauh berbeza dengan dokumentasi yang dilakukan oleh Norhalim haji Ibrahim.



Gambar 8. Keadaan Kota Pedas terkini pada tahun 2020
Sumber: ATMA 2020

Kawasan ladang Kuala Pedas ini terdapat sebuah kawasan tinggi semacam bukit atau longgokan tanah. Kawasan lereng bukit di Kota Pedas ini kebanyakannya mempunyai serpihan batu laterit. Hasil pemerhatian di kawasan berbukit ini, terdapat jumpaan-jumpaan bongkah batu dan ada di antara bongkah batu ini kedudukannya ada yang jauh dan ada yang berdekatan antara satu sama lain. Di bahagian atas bukit kecil ini juga terdapat kawasan lapang yang sedikit berlekuk permukaannya, yang dilihat sangat sesuai untuk tujuan berjaga-jaga atau melancarkan serang balas mahupun serang hendap sekiranya diserang oleh musuh yang datang dari arah Sungai Pedas, Sungai Rembau serta Sungai Linggi (Gambar 9). Di kawasan tebing bukit kecil ini sendiri tertanam deretan batu laterit yang memungkinkan batu-batu ini disusun di keliling kawasan Kota ini juga kerana terdapat deretan batu laterit di bahagian tebing bukit di kawasan berhampiran (Gambar 10). Hal ini menunjukkan kawasan Kota Pedas ini berkemungkinan dikelilingi tembok batu Laterit, dan berkemungkinan juga tembok kota pedas ini dahulunya tertanam sebahagian di dalam tanah serta sebahagian lagi tembok terdedah dipermukaan (Gambar 11 dan Gambar 12).



Gambar 9. Tebing Bukit Kota Pedas yang tertanam batu-batuan
Sumber: ATMA 2020



Gambar 10. Kawasan lapang di atas Bukit Kota Pedas dari sini boleh meninjau
Sg. Pedas dan Sg. Rembau
Sumber: ATMA 2020



Gambar 11. Berkemungkinan Tembok Kota Pedas
Sumber: ATMA 2020



Gambar 12. Berkemungkinan satu lagi pintu atau laluan keluar-masuk
Sumber: ATMA 2020

KESIMPULAN

Kuala Pedas mempunyai sumbangan penting dalam aspek warisan terutama warisan ketara. Tinggalan tapak kota Melayu Tradisional menjadi daya tarikan kepada pengkaji dan masyarakat untuk mendalami dan memahami cara hidup dan tinggalan sejarah yang wujud di kawasan tapak ini. Survei yang dijalankan juga telah menemui tapak Kota Pedas di mana keberadaanya sebelum ini agak kurang diketahui. Melalui pendekatan pelancongan warisan tapak Kota Pedas ini boleh di manfaatkan sebagai produk utama Arkeo-Pelancongan. Diharapkan kerajaan negeri dan kerajaan persekutuan dengan agensi-agensi yang terkait memperkembangkan konsep pelancongan warisan ini agar dapat dimanfaatkan oleh masyarakat setempat dan pelancong dari dalam dan luar negeri.

PENGHARGAAN

Penyelidikan ini dijalankan dengan menggunakan dana II-2019-003 dan DPP-2018-099. Sehubungan dengan itu, kami mengucapkan setinggi penghargaan kepada Lembaga Muzium Negeri Sembilan dan Universiti Kebangsaan Malaysia di atas dana yang diberikan. Penghargaan juga diberikan kepada Makmal Arkeologi and Arkeometri, Institut Alam dan Tamadun Melayu (ATMA), Universiti Kebangsaan Malaysia sepanjang penyelidikan ini dijalankan.

RUJUKAN

- Abdul Halim Nasir. 1990. *Kota-Kota Melayu*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Abdul Halim Nasir. 2007. *Lembangan Sungai Dalam Peradaban Melayu*. Bangi: Penerbit Universiti Kebangsaan Malaysia.
- Asyaari Muhamad. 2001. *Arkeologi Kota Sayong: Data Awal*. Johor Bahru: Yayasan Warisan Johor
- Bigbie, P.J. 1834. *The Malayan Peninsula*. Kuala Lumpur: Oxford University Press (Cetakan Semula, 1967).
- Gibson-Hill, C.A. 1955. Johore Lama and other ancient sites on the Johore River. *Journal of the Malayan Branch of the Royal Asiatic Society* 28(2):127-197.
- Gullick, J.M. 1949. Sungai Ujong. *Malayan Branch of the Royal Asiatic Society* 22(2): 1-69.
- Khoo Kay Kim. 1972. *The Western Malay State 1850-1873. The Effect of Commercial Development on Malay Politic*. Kuala Lumpur: Oxford University Press.
- Khoo Kay Kim. 1984. *Negeri-Negeri Melayu Pantai Barat 1850-1873*. Petaling Jaya: Fajar Bakti.
- Lembaga Muzium Negeri Sembilan. 1997. Laporan Penelitian Laluan Raja Melewar dari Kuala Linggi ke Seri Menanti. 8-10 September.
- Mills, L.A. 1960. British Malaya 1824-1867. Singapore: *Journal of Malayan Branch of the Royal Asiatic Society* 8(1): 1-326.
- Mubbin Sheppard. 1961. *Malayan Fort*. Kuala Lumpur: Museum Department Federation of Malaya.
- Muhamad Mansur Ahmad Kusosi. 2019. Kota Melaka dalam perspektif sejarah dan arkeologi. Dlm. Ruzairi arbi & Yazid Othman (pnyt.). *Bicara Arkeologi siri kenari arkeologi* No.1, hlm. 82-91. Kuala Lumpur: Jabatan Warisan Negara.
- Nik Hassan Suhaimi. 1984. Art, archaeology and the early kingdom in the Malay Peninsula and Sumatra: c.400-1400 A.D. Tesis Dr. Fal, University of London.
- Newbold, T.J. 1839. *British Settlement in the Straits of Malacca*. John Murray (pnyt.). Jil 2. Kuala Lumpur: Oxford University Press.
- Norhalim Hj. Ibrahim. 1994. Ekspedisi Raja Melewar ii dari Istana Raja Rembau ke Sri Menanti Kuala Pilah. *Budaya Negeri* 14:11-18.
- Norhalim Hj. Ibrahim. 1998. *Sejarah Linggi Pintu Gerbang Pembangunan Negeri Sembilan*. Shah Alam: Fajar Bakti.
- Norhalim Hj. Ibrahim. 2004. Laluan Raja Melewar. Video Dokumentari. Lembaga Muzium Negeri Sembilan.
- Raiha Mohd. Saud. 1981. *Kota-Kota Bersejarah di Semenanjung Malaysia*. Kuala Lumpur: Jabatan Muzium.
- Raja Haji Ahmad & Raja Ali Haji. 1885. *Tuhfat al-Nahfis*. Virginia Matheson, 1997. (ed.). Petaling Jaya: Fajar Bakti Sdn. Bhd.
- Shellabear, W.G. 1954. *Sejarah Melayu*. Kuala Lumpur: Fajar Bakti Sdn. Bhd.

- Solheim, W.G. & Green, E. 1965. Johore Lama excavations 1960. *Federation Museum Journal* 10:1-7.
- Wan Hashim, W.T. & Parret, D. 1999. *Di Sekitar Konsep Negeri*. Kuala Lumpur: Kementerian Kebudayaan, Kesenian dan Pelancongan Malaysia.
- Winstedt, R.O. 1932. A History of Johore (1673-ca. 1800 A.D). *JMBRAS* 10(1):164-170.

TEMU BUAL

Talib. 2020. Kota Pedas, Negeri Sembilan. Temu Bual, 23 Januari.

Mohammad Razin Norman
Calon Sarjana Persuratan,
Institut Alam dan Tamadun Melayu (ATMA)
Universiti Kebangsaan Malaysia,
Bangi Selangor
Email: razin.norman@gmail.com

Zuliskandar Ramli (Ph.D)
Timbalan Pengarah/Prof. Madya,
Institut Alam dan Tamadun Melayu (ATMA),
Universiti Kebangsaan Malaysia,
Email: ziskandar2109@gmail.com

Shamsuddin Ahmad
Pengarah,
Lembaga Muzium Negeri Sembilan
Jalan Sungei Ujong,
70200 Seremban,
Negeri Sembilan
Email: shamsuddinahmad2016@gmail.com

Received : 29 Oktober 2019
Accepted : 29 November 2019
Published : 30 April 2020